



Методические рекомендации по проведению «минуток» безопасности движения

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1- 2 минуты), которое проводится учителем перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки».

Человек движется по улице на основе навыков: навыков движения, навыков наблюдения (оценки наблюдения, прогнозирования). Эти навыки приобретаются на практике ежедневно, при движении по улицам и дорогам, при переходе через дорогу, с каждым шагом и каждым взглядом. Часто такое стихийное обучение приводит к закреплению неправильных навыков, ибо ошибка или нарушение на улице далеко не всегда приводят к неприятным последствиям. **Цель «минутки»** – повлиять на стихийное формирование навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности».

Желательно, чтобы ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучал ее, познавал ее «секреты», поскольку улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек»- обманчивых ситуаций. Для этой цели при проведении «минутки» нельзя ориентироваться только на напоминания, построение известных положений типа «будьте осторожны». Необходимо пробудить внимание и интерес детей, рассматривая проблемный вопрос, допускающий разные мнения, связанные с раскрытием закономерностей улицы, не только «что», сколько «почему», или разбирая конкретный случай на улице с ребенком.

Методика проведения «минутки».

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса или «вопросника», приложенного к методике «минуток», где ребенок получает элемент полезных сведений по безопасности движения, проданный в проблемной и занимательной форме.

«Минутки» следует проводить еженедельно или познакомить родителей с содержанием «минуток» через различные формы наглядной агитации.



«Минутки»

1. Почему надо переходить дорогу на перекрестках или пешеходных переходах?

Ответ: Водитель транспорта знает, что, согласно ПДД, переход проезжей части в этих местах разрешен. Взаимное внимание там больше, и при необходимости водитель снижает скорость или останавливает автомобиль, чтобы пропустить пешеходов. Пешеход, который переходит проезжую часть в неустановленном месте, может своим неправильным поведением создать опасную обстановку и помешать общему движению. Часто такое поведение пешехода бывает причиной дорожно – транспортного происшествия.

2. Почему нельзя переходить дорогу на красный или мигающий зеленый сигнал светофора?

Ответ: Если для пешехода горит красный сигнал светофора, то для транспорта горит зеленый. Обычно в местах, где движение регулируется, транспортных средств много, движение очень интенсивное. Каждый водитель, приближаясь к перекрестку, старается быстрее проехать его (за исключением тех, кто совершает повороты. Они должны пропускать пешеходов). Сигналы светофора быстро меняются. Мигающий зеленый говорит о том, что скоро действие сигнала закончится и загорит запрещающий – красный.

3. Почему опасно перебежать проезжую часть?

Ответ: Когда человек бежит, он не может сконцентрировать внимание на все окружающее. Даже безопасная обстановка может измениться за долю секунды и стать опасной, так что человек который бежит, не заметит это. Когда бежишь, можешь споткнуться и упасть, особенно если дорога неровная.

4. Как видит водитель пассажиров автобуса?

Ответ: Водитель автобуса наблюдает за посадкой и высадкой пассажиров при помощи специальных зеркал. Зеркала прикреплены снаружи автобуса и в кабине водителя. За посадкой пассажиров с передней двери водитель наблюдает через стекло кабины. Вы обязательно замечали надпись на кабине «Рядом с кабиной стоять запрещается». Для чего это нужно? Для того, чтобы наблюдать за передней дверью, так как в зеркало её плохо видно, а именно через эту дверь выходят маленькие дети, престарелые люди и инвалиды.

5. Почему стоящий транспорт может быть опасен?

Ответ: Стоящий транспорт закрывает обзор, мешает наблюдать за проезжей частью. Стоящие автобусы, трамваи, троллейбусы, грузовики скрывают за собой приближающийся «маленький» автомобиль, водитель которого не видит приближающегося пешехода, а в движении есть требование **«я должен видеть, и я должен быть виден»**.

6. Чем опасны деревья и кусты на улице?

Ответ: Деревья и кусты – это предметы, которые закрывают обзор, мешают наблюдать за движением на проезжей части.

7. Может ли движущийся автомобиль скрывать другой автомобиль?

Ответ: Может, так как из – за движущихся «больших» транспортных средств не видно «маленьких». Автобусы, троллейбусы скрывают легковые автомобили. Даже из – за одного легкового автомобиля может выехать другой, который едет с большей скоростью, и поэтому можно их раньше не заметить.

8. Почему улицы, по которым редко проезжают автомобили, могут быть опасными?

Ответ: так называемые пустынные улицы могут быть опасными потому, что пешеход, переходя проезжую часть, иногда не считает нужным убедиться в безопасности. Скорость у автомобилей большие и выехавшие из переулка автомобили быстро могут оказаться опасными для пешеходов. Каждый участник движения в любой обстановке должен убедиться в безопасности.

9. Как определить далеко автомобиль или близко?

Ответ: Перед тем как переходить проезжую часть пешеход должен остановиться, вслушаться и посмотреть, чтобы убедиться, нет ли приближающегося транспорта. Скорость приближающегося транспорта нельзя оценить сразу. Например, если от тебя до автомобиля 4 столба уличного освещения, посмотри, сколько автомобилю понадобится времени, чтобы проехать от одного столба до другого, тогда приблизительно будешь знать, успеешь ли перейти.

10. Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?

Ответ: Улицы и дороги разделены на части. На улице – проезжая часть и тротуар. На шоссейных дорогах – обычно тоже проезжая часть и обочины. Тротуар и обочины для пешеходов, а проезжая часть для транспортных средств. Движение пешеходов по проезжей части мешает общему движению, так как скорости транспортных средств и пешеходов неравные. Все участники движения должны быть взаимно внимательны, но движения транспорта и пешеходов по одной части требовало бы слишком большого напряжения. Поэтому пешеход пользуется проезжей частью только тогда, когда ему нужно перейти на другую сторону, и это только в установленном месте, или если по тротуару или обочине двигаться невозможно (есть и такие улицы, где, к сожалению, нет тротуаров). Тогда нужно идти по левой стороне проезжей части навстречу транспорту и обязательно друг за другом.

11. Какая опасность может возникнуть, когда ребенок увидит свой дом?

Ответ: Увидев дом, поневоле возникает желание скорее домой, а если впереди – проезжая часть, которую надо переходить, тогда надо все- таки остановиться и не дать воли спешке. Спешка часто является причиной неприятностей и несчастных случаев.

12. Какой из переходов опаснее: обозначенный знаками и «зеброй» или переход со светофором?

Ответ: Обозначенный знаками пешеходный переход опаснее потому, что он нерегулируемый. Сигналы светофора на нерегулируемом переходе разрешают или запрещают движение пешеходов. Без светофора пешеход должен

внимательно следить за движением, оценивать расстояние, скорость транспорта и, убедившись в безопасности начинать переход проезжей части. Но и на перекрестке со светофором надо убедиться в безопасности. К сожалению, как среди пешеходов, так и среди водителей, встречаются нарушители.

13. Какое место на улице опаснее – перекресток или остановка общественного транспорта?

Ответ: На перекрестке довольно сложно следить за движением. Транспортные средства могут ехать прямо, делать повороты – всё надо видеть. Но остановка общественного транспорта намного опаснее. Многие имеют плохую привычку при выходе из автобуса или трамвая начинают сразу же переход проезжей части спереди или сзади, не думая о том, что мимо едут другие машины. Особенно опасны остановки общественного транспорта зимой, когда дороги скользкие. Любая невнимательность может обернуться дорожным происшествием.

14. Какое транспортное средство труднее всего заметить в потоке автомобилей?

Ответ: если на дороге много больших транспортных средств (автобусы, трамваи, грузовики), трудно заметить за ними мотоциклы или легковые автомобили, особенно в плохую погоду и с не включёнными фарами.

15. Что на улице самое опасное?

Ответ: Многие думают, что самое опасное на дороге – движущийся автомобиль. Он опасен, если мы попытаемся перейти дорогу перед близко идущим автомобилем. Но анализ дорожно транспортных происшествий доказывает, что не менее опасны стоящие автомашины, из – за которых, не убедившись в безопасности на проезжей части, мы начинаем переходить дорогу. При этом нарушаем требование: «я должен видеть, и я должен быть виден».

16. Что на улице самое главное?

Ответ: На дороге самое главное – взаимное уважение, внимание всех участников движения. Участники движения должны знать правила дорожного движения и выполнять требования безопасности движения. Каждый участник движения должен вести себя так, чтобы он своим поведением не поставил себя и других в опасность. Дорога не терпит бесконтрольного поведения.

17. На проезжей части разметка «зебра». Если взрослый с ребенком хочет перейти там дорогу, должен ли он убедиться, что нет приближающихся автомобилей?

Ответ: Да. Проезжую часть никогда нельзя переходить, не убедившись в безопасности. Ни одного транспортного средства нельзя остановить немедленно. Поэтому даже обозначенный пешеходный переход не дает права пешеходу «вслепую» переходить проезжую часть дороги. Особое внимание требуют дороги, где на проезжей части в одном направлении несколько рядов. Движущийся автомобиль в первом ряду остановился, но остановились ли автомобили в других рядах. В этом надо убедиться. Обозначенным пешеходным переходом считается тот переход, где разметка «зебра» или около которого стоит дорожный знак «Пешеходный переход».

18. Если кто – то из взрослых пешеходов переходит проезжую часть на красный сигнал светофора, можно ли следовать его примеру?

Ответ: Нет. Нельзя повторять ошибки других. Если ты когда – то что – то делал неправильно и оказался ненаказанным, может появиться желание повторить эти ошибки. Жертвами дорожных происшествий становятся не все, кто нарушил правила дорожного движения, а те, кому не повезло. А знаешь ли ты, когда тебе не повезет? В движении очень опасны неправильные привычки.

19. Опасно ли играть вблизи проезжей части?

Ответ: Да. Когда играешь, забываешь, где находишься. Можно выбежать на проезжую часть, где твое неожиданное появление может закончиться под колесами автомобиля. Например: ты играл с мячом, он упал на проезжую часть дороги, и ты, не думая, побежал за ним.

20. Если дорога в обе стороны просматривается хорошо и нет приближающихся автомобилей, можно ли переходить шоссе?

Ответ: Да. Вне населенных пунктов условия перехода такие, как и в городе: надо убедиться в безопасности. Скорости автомобилей и мотоциклов на шоссе больше, надо далеко видеть дорогу, чтобы быть убежденным в безопасности. Если будешь переходить дорогу на крутых поворотах или из – за кустов, или деревьев, ты можешь вовремя не заметить приближающийся транспорт.

21. Легко ли остановить автомобиль на скользкой дороге?

Ответ: Нет. У каждого транспортного средства есть остановочный путь, который зависит от габаритов, груза, скорости, дорожного покрытия и т.д. Остановочный путь зависит также от водителя. На скользкой дороге остановочный путь в три раза длиннее, чем на сухой.

22. Может ли пешеход двигаться по левой обочине?

Ответ: Да. По левой обочине ходить безопаснее, потому что транспорт идет навстречу и его хорошо видно.

23. Обязательны ли для пешеходов сигналы светофора?

Ответ: Да. Светофор помогает регулировать движение на перекрестках с большой интенсивностью движения. Не всегда помогает светофор ускорить движение, но со стороны безопасности движения он необходим. У нас в городе много мест, где между перекрестком довольно большое расстояние, поэтому и установлено много светофоров для пешеходов и за пределами перекрестков.

24. Можно ли играть на тротуаре?

Ответ: Нет. Тротуар – для движения пешеходов, и поэтому играть на тротуаре никак нельзя, для игры необходимо использовать детские площадки.

25. Должен ли пешеход двигаться по тротуару, если он есть?

Ответ: Да. Тротуар предусмотрен для пешеходов и отделен от проезжей части бордюрным камнем, который не дает возможности автомобилям заехать на него. У нас существует правостороннее движение, как в большинстве стран мира. Двигаясь по тротуару, надо держаться правой стороны, чтобы не мешать встречным пешеходам. Двигаясь по левой стороне, мы можем вынудить других пешеходов выйти на проезжую часть дороги, что опасно. Важно, чтобы пешеход не был спиной к близкому транспорту. Если мы идем группой всегда нужно учитывать ширину тротуара. Впереди идущих обходят слева.

26. Можно ли начинать переходить дорогу при желтом сигнале светофора?

Ответ: Нет. Желтый сигнал светофора это промежуточный сигнал, который информирует о смене сигналов светофора. Он не позволяет начинать переход, но разрешает закончить его в случае, если при разрешающем сигнале не успели это сделать. Оставаться на середине проезжей части крайне опасно.

27. В чем разница в значении дорожных знаков «Пешеходный переход» в голубом квадрате и красном треугольнике?

Ответ: Знак в голубом квадрате (для пешеходов) указывает на место перехода проезжей части, относится к группе «Знаки особых предписаний», Знак в красном треугольнике – для водителей, информирует водителей о приближении к месту пешеходного перехода, требует принять меры, соответствующие обстановке. Относится к группе «Предупреждающие знаки».

28. Обозначают ли пешеходный переход на асфальте белыми полосами?

Ответ: Да. На обозначенных пешеходных переходах белой краской нарисованы довольно широкие полосы, и от края тротуара стрелками показано направление движения. Около таких переходов обязательно есть указательный дорожный знак «Пешеходный переход» (описать знак), так как зимой на асфальте полосы не видны. Такая разметка еще называется «зеброй». На таком переходе пешеход, который уже на проезжей части, имеет преимущество перед транспортом, но всегда нужно быть внимательным, особенно когда движение в одном направлении в несколько рядов.

29. Можно ли начинать переход проезжей части при мигающем зеленом сигнале светофора?

Ответ: Нет. Когда в светофоре мигает зеленый сигнал, это уже предупреждает, что вот - запрещающий красный. Время мигающего зеленого сигнала настолько коротко, что ты не успеешь перейти дорогу, а останавливаться на середине проезжей части очень опасно, и это мешает общему движению.

30. Правильно ли, что чем больше скорость автомобиля, тем больше требуется времени для её остановки?

Ответ: Да. (Тут можно привести пример: когда ребенку легче остановиться – когда он идет или бежит). Транспортному средству, которое едет быстрее, требуется большее расстояние, чтобы остановиться. Это значит и больше времени. Это расстояние остановочным путем. Остановочный путь – это расстояние, пройденное машиной с начала реакции водителя на опасность + тормозной путь. Тормозной путь (от начала торможения до остановки транспортных средств) зависит еще от груза – чем тяжелее груз, тем длиннее путь торможения.

31. Где расположены указатели поворота у различных видов транспортных средств (легковых, грузовых, автобусов, мотоциклов)?

Ответ: Указатели поворота могут быть на бампере, под фарами, на крыльях, на руле у мотоцикла, спереди и сзади.

32. Должен ли ты наблюдать за сигналами поворота транспорта, когда будешь переходить проезжую часть?

Ответ: Да. Каждый внимательный пешеход, перед тем как перейти проезжую часть должен убедиться в безопасности. Указатели поворота на транспортных средствах показывают, что они поворачивают или будут менять ряд движения.

33. Должны ли пешеходы, двигаясь по тротуару держаться правой стороны?

Ответ: Да. У нас в России правостороннее движение, и, чтобы не было напрасных столкновений, пешеходы должны держаться правой стороны.

34. Можно ли железную дорогу переходить в любом месте?

Ответ: Нет. На железных дорогах есть переходы, каждый знающий пешеход переходит железную дорогу только на обозначенных местах. В местах, где имеются шлагбаумы (закрываются автоматически или дежурным), после закрытия шлагбаумов опасно переходить дорогу. Составы поездов тяжелые, и остановочный путь их очень длинный.

35. Хорошо ли видно в темноте человека в темной одежде?

Ответ: Нет. В темное время пешеходов для водителя вообще очень плохо виден. Немного лучше можно заметить тех, кто одет в светлую одежду. Чтобы пешеход был лучше заметен, нужно носить светоотражатели, можно и фонарики (особенно тем, кому приходится двигаться по краю проезжей части или по обочине). Велосипеды должны иметь все, что предусмотрено ПДД (спереди – фонарь с белым светом, сзади – фонарь с красным светом и красный светоотражатель).

36. Может ли на дороге быть скользко, когда нет снега?

Ответ: Да. Проезжая часть дороги становится скользкой тогда, когда начинается дождь, снегопад, и очень скользко бывает осенью, во время листопада. В это время проезжая часть трамвайные пути будто покрыты маслом, поэтому тормозной путь немного больше, чем по сухой дороге.

37. Может ли зонтик мешать наблюдению за движением, когда переходишь через проезжую часть дороги?

Ответ: Да. Зонтик нужен во время дождя, но, переходишь проезжую часть дороги, особенно в местах, где движение регулируется, он мешает за движением. Поэтому лучше научиться носить зонтик так, чтобы была обеспечена безопасность движения.

38. Почему опасно переходить проезжую часть вдвоём под руку или держась за руку?

Ответ: Когда переходит дорогу целая колонна детей, то держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое – трое, так поступать не следует, потому что при появлении опасности дети могут тянуть друг друга в разные стороны и потерять драгоценные секунды.

39. О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?

Ответ: Выйдя из автобуса, надо отойти от него, давая дорогу выходящим пассажирам и ожидающим посадку.

Не надо спешить переходить через дорогу: стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт.

Именно поэтому выбегать из-за него нельзя ни спереди, ни сзади. Дойдите до перехода или дождитесь, пока автобус отойдет от остановки, тогда вы будете хорошо видеть дорогу.

40. В чем опасность, когда вы идете по улице с маленькими детьми?

Ответ: Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук, побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать ребенка за запястье руки и не отпускать их. Особенно внимательными надо быть, когда вы подъезжаете к своему дому или выходите из автобуса, такси, троллейбуса. Маленькие дети, заметив кого – то из знакомых на другой стороне улицы, могут вырваться и побежать к ним.

41. В чем опасен для пешехода момент, когда один автомобиль обгоняет другой?

Ответ: Некоторое время первой автомобиль закрывает второй. Пешеход может видеть только один автомобиль и не заметить другой.

42. Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются два встречных автомобиля?

Ответ: один автомобиль выезжает из-за другого. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга.

43. Можно ли при переходе проезжей части отвлекаться?

Ответ: Конечно нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает от 10 -12 и даже больше. Но мы любим оглядываться на шум, крик, особенно когда услышим свое имя. Это очень опасно.

43. Вы подошли к перекрестку, на светофоре горел для пешеходов зеленый сигнал. Как долго, вы не знаете. Стоит ли начинать переход?

Ответ: Лучше подождать нового цикла зеленого сигнала, чтобы не оказаться на переходе при красном сигнале светофора. Особенно это важно в дождливую погоду или зимой, когда проезжая часть очень скользкая.

44. Что делать, если при переходе проезжей части уронил сумочку, портфель или какой – нибудь другой предмет?

Ответ: Если мы что – то уронили, первая реакция – быстро поднять. При переходе проезжей части эта привычка может сослужить плохую службу. Если сразу наклониться и поднять предмет, наше внимание будет приковано только к нему. На проезжей части так делать нельзя. Необходимо сначала посмотреть в обе стороны, убедиться, что опасности нет, а потом подобрать упавший предмет. Лучше, конечно, при переходе проезжей части быть собранным, внимательным и ничего не ронять.

45. Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он успевает перейти. В чем опасность такой ситуации?

Ответ: Опасности две. Во- первых, за грузовиком может ехать другой автомобиль (меньшего размера), скрытый от глаз мальчика. Во- вторых, переходя, мальчик будет наблюдать только за приближающимся грузовиком и помет позабыть посмотреть в другую сторону.

46. Почему опасно играть рядом с дорогой?

Ответ: Во время игры можно забыть от опасности, выбежать на проезжую часть и попасть под автомобиль.

47. На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомобиль, больше автомобилей не видно. Можно ли переходить проезжую часть?

Ответ: Сразу переходить, пропустив автомобиль, нельзя. В первые секунды, пока он близко, за ним может скрываться встречный автомобиль. Пропустив автомобиль, надо подождать пока он отъедет подальше и не будет мешать осмотру дороги.

48. Пешеход начал переходить проезжую часть при смене сигналов светофора с зеленого на красный. Пешеход решил: «Пока автомобили стоят – успею: ведь водители видят меня и не станут наезжать». В чем ошибка пешехода?

Ответ: Не все автомобили в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку, и при включении зеленого сигнала они выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой воитель может не заметить из – за стоящего транспорта.

49. Если поблизости нет транспорта – переходи дорогу по прямой.

Комментарий: нет поблизости – это значит, что нет ни приближающихся, ни проходящих, ни стоящих. Ничто не мешает обзору и не угрожает безопасному переходу.

50. Стойте на тротуаре возле обочины (проезжей части).

Комментарий: обязательно стойте! Всегда нужна остановка, пауза для наблюдения и оценки обстановки. Никогда не выходи, не выбегай с ходу!

51. Осмотрись или прислушайся – нет ли автомобилей.

Комментарий: осмотрись – поворотом головы проверь дорожную обстановку, посторонние мысли не должны отвлекать тебя; помни – автомобиль может быть СКРЫТ.

52. Если видишь приближающийся автомобиль – дай ему проехать. Снова посмотри по сторонам.

Комментарий: ВСЕГДА ДАЙ ПРОЕХАТЬ, если даже автомобиль едет медленно. За ней может быть скрыт другой. Снова посмотри по сторонам: проехавший автомобиль может скрывать за собой встречный – и поэтому, пока проезжал один, могли появиться другие.

52. Продолжай внимательно смотреть и прислушиваться, пока не перейдешь дорогу.

Комментарий: смотреть по сторонам при переходе надо неоднократно, ведь обстановка может измениться: внезапно появиться автомобиль, идущее прямо транспортное средство вдруг поворачивает... Если так случилось, что – то мешает обзору (например, на пешеходном переходе стоит автомобиль) то, помни, что обзор ограничен, надо подойти к краю проезжей части и осторожно выглянуть: что там за ... ? Если приближается автомобиль, спокойно отойти назад.



МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Детский сад № 102 »

**Методические рекомендации
по проведению
«Минуток безопасности движения»**

Новокузнецк